

**THUYẾT MINH**

**Điều chỉnh Quy hoạch giao thông vận tải đường bộ  
tỉnh Đồng Nai đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030**

Những năm trở lại đây, trong sự phát triển không ngừng của nền kinh tế, các đô thị của nước ta đã, đang và sẽ có nhiều thay đổi. Quá trình đô thị hóa mạnh mẽ và việc liên tục mở rộng địa giới làm quy mô các đô thị ngày một rộng lớn và nhu cầu lưu thông kết nối phát triển mạnh giữa các cực đô thị. Mặt khác, tại các khu trung tâm đô thị phát triển mạnh, mật độ tập trung dân cư và mật độ xây dựng càng ngày càng cao, làm cho quá trình cơ giới hóa diễn ra một cách nhanh chóng và nhu cầu giao thông tăng nhanh đột biến. Hạ tầng giao thông đô thị bị quá tải, gây ra tình trạng ùn tắc giao thông, dẫn đến bài toán phát triển giao thông đã trở nên khó giải và là một trong những nguyên nhân chính, ảnh hưởng trực tiếp tới quá trình phát triển của đô thị.

Đồng Nai là tỉnh vừa nằm ở khu vực Đông Nam bộ, vừa thuộc vùng Kinh tế trọng điểm phía Nam (KTTĐPN) và là đô thị vệ tinh của thành phố Hồ Chí Minh (TP.HCM); Với diện tích tự nhiên 5.907,236 km<sup>2</sup> chiếm khoảng 1,8% diện tích của cả nước và 19,43% diện tích của vùng TP. Hồ Chí Minh (vùng KTTĐPN). Tỉnh Đồng Nai được ví là cửa ngõ của vùng KTTĐPN, nằm trên các trục đường giao thông quan trọng như: tuyến đường sắt Bắc-Nam, đường bộ QL1, 1K, QL20 nối với Tây Nguyên, QL51 và QL56 nối với Bà Rịa – Vũng Tàu, nằm trong quy hoạch nhóm cảng biển số V, quy hoạch cảng hàng không quốc tế Long Thành đã tạo điều kiện thuận lợi cho Đồng Nai phát triển giao lưu thông thương với cả nước và quốc tế trong tương lai. Các khu công nghiệp, khu đô thị, khu dịch vụ hậu cần cảng, sân bay... được quy hoạch, đã và đang nhanh chóng hình thành là động lực để tỉnh quan tâm đầu tư phát triển hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

Quy hoạch giao thông vận tải đường bộ tỉnh Đồng Nai giai đoạn 2020, định hướng phát triển đến năm 2030 được thông qua tại Nghị Quyết số 40/2016/NQ-HĐND ngày 09/12/2016 và Nghị quyết số 31/2020/NQ-HĐND ngày 04/12/2020, quy hoạch hệ thống giao thông đường tỉnh gồm 45 tuyến, 25 tuyến đường tỉnh hiện hữu, 13 tuyến mở mới và 7 tuyến trục chính quan trọng khác. Trong đó, từ năm 2017 đến nay tỉnh đã và đang thực hiện đầu tư nâng cấp mở rộng 07 tuyến hiện hữu (ĐT.763, ĐT.765, ĐT.767, ĐT.768, ĐT.769B, ĐT.773, ĐT.775); Đối với 8 tuyến quy hoạch mở mới đến nay đã đầu tư xây dựng đưa vào sử dụng một số đoạn của 04 tuyến (ĐT.771B (đoạn 1), ĐT.769D (đoạn 1, 4,5), ĐT.778 (đoạn 1), ĐT.778B), các đoạn, tuyến còn lại đều đang thực hiện chủ trương đầu tư xây dựng; 06 tuyến trục chính quan trọng khác cũng đang được UBND tỉnh nghiên cứu đầu tư, đặc biệt các tuyến đường Liên cảng Nhơn Trạch, đường kết nối vào Cảng Phước An và đường nối Quận 2 – Nhơn Trạch là

những tuyến vận tải trọng yếu được UBND tỉnh chú trọng đầu tư trong giai đoạn hiện nay.

Dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành đang được triển khai thực hiện, dự kiến năm 2025 sẽ đưa vào vận hành khai thác. Do đó công tác nghiên cứu quy hoạch hệ thống giao thông kết nối các địa phương với Cảng hàng không quốc tế Long Thành là rất cần thiết.

Đồng thời, nhằm phát huy lợi thế sân bay quốc tế Long Thành, việc hình thành các trục giao thông kết nối sân bay Long Thành sẽ tạo điều kiện thúc đẩy phát triển KT-XH cho các địa phương, đặc biệt một số huyện KT- XH còn nghèo như Định Quán, Thống Nhất, Xuân Lộc, Cẩm Mỹ.

Mặt khác, Thủ tướng Chính phủ đã đồng ý về chủ trương bổ sung khoảng 6.500ha đất công nghiệp cho tỉnh Đồng Nai, để đảm bảo việc kết nối giao thông với các khu công nghiệp cần bổ sung quy hoạch một số tuyến giao thông đối ngoại cho các khu vực trên.

Nhìn chung, mạng lưới giao thông vận tải đường bộ tỉnh Đồng Nai tính đến năm 2025 chưa đáp ứng được nhu cầu đi lại của người dân trên địa bàn tỉnh cũng như khu vực, cần được nghiên cứu phương án phát triển thêm một số tuyến giao thông mở mới đồng thời tăng quy mô các tuyến đường hiện hữu làm cơ sở đáp ứng phát triển hạ tầng giao thông toàn tỉnh trong tương lai. Từ các vấn đề nêu trên, cần thực hiện điều chỉnh quy hoạch giao thông vận tải đường bộ tỉnh Đồng Nai (*Chi tiết theo danh mục điều chỉnh đính kèm*), với các nội dung cụ thể:

**1. Cập nhật mới tên số hiệu đường bộ theo quy định:**

STT	Tên Đường	Quy mô	Số hiệu (dự kiến)	Ghi chú
1	Đường vành đai TP. Biên Hòa	Chiều dài 15,7km, đường đô thị	ĐT.768C	
2	Đường kết nối vào cảng Phước An	Chiều dài 11,1km, đường đô thị	ĐT.771C	
3	Đường liên cảng Cái Mép - Thị Vải	Chiều dài 1,64km, đường đô thị	ĐT.771D	
4	Đường Vành đai 3 nối dài	Chiều dài 2,03km, đường đô thị	ĐT.771E	
5	Đường nối Quận 2-Nhon Trạch	Chiều dài 8,5km, đường đô thị	ĐT.769F	
6	Đường Liên Cảng Nhon Trạch	Chiều dài 15,2km, rộng 4-8 làn	ĐT.769G	
7	Đường chuyên dùng vận chuyển vật liệu xây dựng	Chiều dài 7,37km, rộng 2-6 làn	ĐT.777C	

## **2. Điều chỉnh giai đoạn đầu tư các tuyến đường tỉnh:**

- Nâng cấp, cải tạo tuyến đường ĐT.767 (đoạn từ Km7+350 đến Km16+754 với chiều dài 9,4km) trong giai đoạn 2021-2025 và đầu tư nâng cấp hoàn thiện toàn tuyến đạt chuẩn quy mô quy hoạch vào giai đoạn 2026-2030.

- Nâng cấp, cải tạo toàn tuyến đường ĐT.764 với chiều dài 18,7km trong giai đoạn 2021-2025 và duy tu, bảo dưỡng vào giai đoạn 2026-2030.

- Nâng cấp, cải tạo tuyến đường ĐT.765 (đoạn từ Km10+000 đến Km28,297 với chiều dài 18,3km) trong giai đoạn 2021-2025 và đầu tư nâng cấp hoàn thiện toàn tuyến đạt chuẩn quy mô quy hoạch vào giai đoạn 2026-2030.

**3. Đề xuất điều chỉnh cục bộ các tuyến đường:** ĐT.769, ĐT.772 (Trảng Bom – Xuân Lộc, ĐT.773 (Long Thành – Cẩm Mỹ - Xuân Lộc), ĐT.763B, ĐT.770B, ĐT.769G (Đường Liên Cảng Nhơn Trạch), ĐT.768C (Đường vành đai TP. Biên Hòa), ĐT.771E (Đường Vành đai 3 nối dài).

**4. Đề xuất điều chỉnh quy hoạch các tuyến đường huyện một số địa phương:** (danh mục đính kèm)

**- Huyện Cẩm Mỹ:**

- + Điều chỉnh quy mô, chiều dài một số tuyến đường huyện;
- + Quy hoạch mở mới một số tuyến đường huyện.

**- Huyện Xuân Lộc:**

- + Điều chỉnh quy mô, chiều dài một số tuyến đường huyện;
- + Quy hoạch mở mới một số tuyến đường huyện.

**- Huyện Định Quán:**

- + Điều chỉnh quy mô, chiều dài một số tuyến đường huyện;
- + Quy hoạch mở mới một số tuyến đường huyện.

**- Huyện Vĩnh Cửu:**

- + Điều chỉnh quy mô, chiều dài một số tuyến đường huyện;
- + Quy hoạch mở mới một số tuyến đường huyện.

**- Huyện Thống Nhất:**

- + Điều chỉnh quy mô, chiều dài một số tuyến đường huyện;
- + Quy hoạch mở mới một số tuyến đường huyện.